

DATOS BIOGRÁFICOS SOBRE EL ALMIRANTE DE LAS CALIFORNIAS, PEDRO PORTER Y CASANATE

por W. Michael MATHES

Las primeras noticias de la familia Porter proceden del siglo XIII cuando fue comisionado don Bernardo Porter, camarero mayor de don Jaime I “El Conquistador”, como embajador del Reino de Aragón a Babilonia, después de la conquista de Mallorca (1232-1235), estableciéndose así la nobleza del linaje de la misma. La importancia de la familia se mantuvo durante los siglos siguientes, ocupando varios puestos gubernativos y eclesiásticos en el Reino de Aragón.¹

Pedro Porter y Casanate, el segundo de los siete hijos de Juan Porter y Esperanza Casanate, nació en Zaragoza y fue bautizado en la parroquia de Santa María de esa ciudad, el 30 de abril 1611. El padre, Juan Parter, ejercía entonces el oficio de asesor de justicia de las Montañas en Huesca, alcanzando en 1622 el puesto de abogado fiscal del Reino de Aragón. Dos de sus hijos, Juan José y Sebastián Marcos, siguieron también la carrera de leyes, doctorándose en la Universidad de Zaragoza.²

Pedro Porter y Casanate también estudiaba en la misma Universidad, pero en 1627 decidió seguir una carrera militar ingresando en la compañía del capitán Gaspar de Carasa, para servir en la Armada Real. En aquel año, con la armada del almirante don Fadrique de Ossorio, tomó parte en la guerra contra Francia en Nueva Rochela, y el año siguiente sirvió en la armada, de guardacosta, del almirante don Francisco de Vallecilla, dando protección a los galeones de plata de las Indias, distinguiéndose en dos encuentros con los turcos en Cabo Finisterre y San Lúcar de Barrameda.³

¹ Ricardo del Arco. “El Almirante Pedro Poner y Casanate, Explorador del Golfo de California.” *Revista de Indias*, VIII, oct.-dic., 1947, 783. Anselmo Gascón de Gotor, *Aventurero genial*. Zaragoza. Imprenta Estilo, 1950, 19-21.

² Gascón de Gotor, *op. cit.*, 22. Álvaro del Portillo y Díaz de Sollano, *Descubrimientos y explotaciones en las costas de California*. Madrid: CSIC, 1947. 251-252.

³ Biblioteca Nacional, Madrid (B. N.), MS 2375; W. Michael Mathes, ed., *Documentos para la historia de la explotación comercial de California: 1611-1679*. Madrid: Ediciones José Porrúa Turanzas, 1970. *Explotación...*, documento 85: Relación de Pedro Poner y Casanate. B. N., MS 6538; *Explotación...*, documento 113: Relación ajustada de Pedro Poner y Casanate: 1655. Archivo General de Indias, Sevilla. Patronato (AGI, P.), 31; *Explotación...* documento 51 Autos hechos contra Francisco Esteban Carbonel: 1636



Don Pedro Porter y Casante. Caballero de la Orden de Santiago. Cabo y Almirante en el Mar del Sur de una Escuadra de Bajelos. Gobernador y Capitán General del Reyno de Chile. Presidente de la Real en que él reside. (Pintura propiedad de don José G. Frontinde Tristany).

La ocupación por los ingleses de las islas de San Cristóbal (St. Kitts) y Las Nieves (Nevis), en las Indias Orientales, le dio la oportunidad de hacer su primer viaje al Nuevo Mundo, sirviendo nuevamente en la armada de Toledo Ossorio en los años 1629-1630, en acciones contra los ingleses en aquella región. Este servicio le mereció el rango de alférez, que le fue concedido en 1631, y un año después se embarcó otra vez para el Nuevo Mundo, en la flota del azogue, bajo el mando del almirante don Antonio de Oquendo. A su vuelta a España, en 1634, Porter fue nombrado capitán de mar y cabo de infantería del navío San Antonio, embarcando a la Isla Margarita y Cartagena de Indias para recoger los tributos de aquellas regiones.⁴

Además de estas actividades militares, Porter demostró un profundo interés por la ciencia de la náutica, manteniendo correspondencia con los más importantes matemáticos y cosmógrafos de España, incluso los licenciados Antonio Moreno y Francisco de Rueste, de la casa de Contratación de Sevilla.⁵ Este interés se refleja en los escritos de Porter durante estos primeros años de su carrera, que incluyeron el *Reparo a errores de la navegación española*, publicado, en 1634, por María de la Torre en Zaragoza. Esta obra, dedicada a su mentor don Fadrique de Toledo,⁶ aconseja la modernización y revisión de las obras principales del arte de navegar incluyendo la *Cosmografía: compendio de la arte de navegar*, por Rodrigo Zamorano (Sevilla: 1581, 1582, 1588, 1591, 1592; Amsterdam: 1598; Londres: 1610),⁷ la continuación de la supremacía española en dicha ciencia, y el estudio combinado de la teoría y la práctica por las personas interesadas en una carrera náutica.⁸ Con la publicación de esta obra Porter alcanzó cierta fama literaria, que inició su correspondencia con tales figuras como el cronista doctor Tomás Tamayo de Vargas, el padre Baltasar Gracián, Vicencio Juan de Lastanosa, y con el cronista de Aragón doctor Juan Francisco Andrés de Ustarroz, quien, en 1642, dedicó su *Panegyrico sepulcral* a la memoria posthuma de don Thomas

⁴ *Idem*. Para más detalles sobre Oquendo, véase: Rafael Estrada, *El almirante don Antonio de Oquendo*. Madrid: Esposa-Calpe, 1943.

⁵ Para un estudio detallado de estos personajes, véase: José Pulido Rubio. *El piloto mayor*. Sevilla: CSIG, 1950.

⁶ B. N. MS 2375; *Explotación...*, documento 85. Relación de Pedro Poner y Casanate. AGI, p. 31. *ExplotaciónN...*, documento 51: Autos hechos contra Francisco Esteban Carbonel, 1636. B. N., MS 6538. *Explotación...*, documento 113: Relación ajustada de Pedro Porter y Casanate, 1655.

⁷ Para estudios detallados, véase: Salvador García Franco, *Historia del arte y ciencia de navegar*. Madrid, CSIC, 1947, 2 vols., Niceto Alcalá-Zamora, *Estudios sobre la ciencia española del siglo XVII*. Madrid: Asociación Nacional de Historiadores de la Ciencia Española, 1935

⁸ W. Michael Mathes, ed., Pedro Poner y Casanate. *Reparo a errores de la navegación española y José González Cabrera Bueno, Navegación especulativa y práctica*. Madrid: Ediciones José Porrúa Turanzas, 1970.

Tamayo de Vargas a su amigo Porter.⁹ Este interés literario motivó la preparación de otras obras que, desgraciadamente, permanecieron inéditas y hoy son desconocidas; tales como un diccionario náutico basado en entrevistas con más de 2,000 marineros, un tratado de hidrografía general, otro sobre el arte de navegar y una metodología de descubrimiento y demarcación.¹⁰

También durante sus viajes a las Américas, Porter adquirió interés en la exploración y demarcación de nuevas tierras y, en 1635, ofreció sus servicios al marqués de Cerralvo, virrey de Nueva España, para hacer nuevos descubrimientos en las Californias y determinar la existencia de un estrecho entre el Pacífico y el Atlántico. Le fue concedida una licencia para dichos descubrimientos por el marqués de Cerralvo, el 26 de agosto del mismo año pero, debido a la mucha controversia sobre los viajes a California, incluso el intento de Francisco Esteban Carbonel, acusado de ser francés, de hacer un viaje a aquella región, fueron embargados los navíos de Poner en Acapulco por el visitador Pedro de Quiroga.¹¹

A pesar de estos obstáculos, Porter en colaboración con el capitán Alonso Botello y Serrano, volvió a ofrecer sus servicios, esta vez a su costa, en dos memoriales del 10 y 18 de junio de 1636. El 23 de septiembre del mismo año le fue concedida otra licencia para el viaje a las Californias, por el marqués de Cerralvo, después de haber recibido varias recomendaciones en favor de Porter.¹²

Sin embargo, las reclamaciones de varios empresarios interesados en la pesquería de perlas en el Golfo de California, incluso Nicolás de Cardona, Francisco de Ortega y Esteban Carbonel de Valenzuela, que anteriormente habían viajado a la región, detuvieron de nuevo las aspiraciones de Porter cuando, para evitar extensos litigios, fueron revocadas todas las licencias para viajes a California, el 11 de noviembre de 1636.¹³ Frustrados sus planes, Poner

⁹ Arco, *op. cit.*, 783. Gascón de Gotor, *op. cit.*, 25-26.

¹⁰ AGI, p. 31. *Explotación...*, documento 51: Autos hechos contra Francisco Esteban Carbonel, 1636. B. N., MS 6538. *Explotación...*, documento 113: Relación ajustada de Pedro Poner y Casanate, 1655.

¹¹ AGI, p. 30; *Explotación...*, documento 51: Autos hechos contra Francisco Esteban Carbonel, 1636. *Idem*, B. N. MS 6538. *Explotación...*, documento 113: Relación ajustada de Pedro Porter y Casanate, 1655.

¹² Archivo General de la Nación, México. Reales Cédulas Duplicados (AGN. RCD), 11. *Explotación...*, documentos 64, 65. Acuerdo de Hacienda, 26 de agosto 1636, 17 de septiembre 1636. AGI, p. 31. *Explotación...*, documento 62. Licencia concedida a Pedro Poner y Casanate y Alonso Botello y Serrano, 23 de septiembre 1636.

¹³ AGI, p. 30; *Explotación...*, documento 43: Autos hechos por Francisco de Ortega, 1636. AGI, p. 30. *Explotación...*, documento 47: Descripción circunstanciada . . . , 1636. AGN, RCD, 11. *Explotación...*, documentos 67, 68: Acuerdo de Hacienda, 14 de octubre 1636, 11 de

se embarcó para España en 1637 por cuenta propia, para presentar su petición directamente al Consejo de Indias. Durante el viaje, cerca de La Habana, fue tomado su navío por el corsario holandés Pie de Palo, siendo Porter enviado como rehén a la Isla de Curazao, bajo el cuidado del corsario almirante Abrahán. Después de varios meses en la isla, Porter fue capturado por el corsario mulato Diego de los Reyes, quien le puso en libertad en Cartagena de Indias. De allá, regresó a España, sirviendo sin sueldo en la armada del Almirante Carlos de Ibarra.¹⁴

A pesar de estos reveses, Porter prosiguió sus planes para la exploración de las Californias, y el 24 de febrero 1638 fue expedida al virrey de Nueva España, marqués de Cadereyta, una real cédula a su favor.¹⁵ En el entretanto, Porter continuó prestando servicios a la corona, ingresando juntamente con su hijo Pedro en la armada del almirante don Lope de Hoces, que iba el 28 de julio del mismo año de 1638 contra la armada francesa en Fuenterrabía. En su primer encuentro con los franceses en Guetaria, el 22 de agosto, Porten al mando de la artillería de su galeón, vio la muerte de su hijo y fue forzado a abandonar su puesto a nado, debida a la destrucción total de su navío. En vista de estos servicios Porter, por Real Cédula del 24 de noviembre, recibió el mando del galeón Santo Cristo de Burgos con el rango de capitán de mar y guerra y sirvió en dicha comisión hasta el 2 de marzo 1640. En esa fecha le fue expedida unte real cédula dándole el mando del galeón San Diego, que zarpaba para la Nueva España, en la flota del almirante don Gerónimo Gómez de Sandoval.¹⁶

Aprovechando su estancia en Nueva España, el 31 de marzo 1640, Porter solicitó de nuevo licencia para hacer un viaje de descubrimiento a California, siéndole concedida la misma por Real Cédula del 8 de agosto del mismo año. Esta licencia no solamente daba a Porter el derecho exclusivo para hacer dicho viaje, sino que le concedía también el título de Almirante del Mar del Sur.¹⁷ Sin embargo, con su objetivo casi a su alcance, Porter fue llamado a

noviembre 1636. AGI, Guadalajara (G), 74. *Explotación...*, documento 75: Memorial de Pedro Porter y Casanate.

¹⁴ B. N., MS 6538; *Explotación...*, documento 113: Relación ajustada de Pedro Poner y Casanate, 1655.

¹⁵ AGI, México (M), 1067; *Explotación...*, documento 73: Real Cédula en favor de Pedro Poner y Gasanate, 24 de febrero 1638.

¹⁶ B. N., MS 6538. *Explotación...*, documento 113: Relación ajustada de Pedro Porter y Casanate, 1655.

¹⁷ AGI, G 134. *Explotación...*, documento 74. Carta escrita al rey por el marqués de Cadereyta, 12 de julio 1638. AGI, G 134. *Explotación...*, documento 76: Solicitud de Pedro Porter y Casanate, 28 de marzo 1640. AGI, G 70. *Explotación...*, documento 78: Consulta del Consejo:

España por Real Cédula del 29 de noviembre para asistir a las cortes del reino de Aragón. Este servicio fue también interrumpido por una Real Cédula del 9 de febrero 1641, ordenándole ir a Cádiz para servir en la armada del duque de Maqueda. Apenas en Cádiz, por otra Real Cédula del 23 de junio, se le ordenó trasladarse a Cartagena para prestar servicio en la armada de Nápoles, bajo el mando del capitán general don Pedro de Orellana. Durante el otoño de 1641 Porter, al mando del León Feliz, junto a su hermano Francisco, combatió contra los franceses por la costa de Tarragona, distinguiéndose por su valor y habilidad como navegante.¹⁸

Durante el mismo año de 1641, solicitó el ingreso en la Orden de Santiago, y el 25 de septiembre fue ordenado testimonio en apoyo de su solicitud por el Consejo de Indias.¹⁹ En marzo de 1642 se trasladó a Cádiz, a la armada del duque de Ciudad Real, y se distinguió en dos encuentros con los franceses el 30 de junio y 1º de julio en la costa de Barcelona. Después de este encuentro, Porter estuvo durante unos meses al mando de dos compañías de caballería en las guerras de Cataluña y, otra vez, el 3 de marzo 1643, fue trasladado a Cádiz para prestar servicio en la armada del marqués de Villafranca.

No obstante esta orden, en virtud de Real Cédula del 9 del mismo mes, fue librado Porter, ahora caballero de la Orden de Santiago, del servicio en Europa y embarcado en la flota del general don Francisco Díaz Pimienta, que saldría del puerto de Cádiz el 2 de junio para Cartagena de Indias. Llegando a esta ciudad el 19 de julio, se embarcó para Veracruz el 2 de agosto en la flota de don Pedro Girón. Después de su llegada a ese puerto, el 22 del mismo mes, emprendió viaje a México para comenzar los preparativos para su viaje a las Californias.²⁰

Habiendo presentado sus cédulas al virrey conde de Salvatierra, el 25 de septiembre, Porter inició el reclutamiento de personal y la compra de provisiones y equipo para su empresa. Además de los marineros, soldados y car-

14 de junio 1640. AGI, M 1096. *Explotación...*, documentos 80, 81, 82: Reales Cédulas en favor de Pedro Porter y Casanate, 8 de agosto 1640.

¹⁸ B. N. MS 6538. *Explotación...*, documento 113: Relación ajustada de Pedro Porter y Casanate, 1665.

¹⁹ AGI, G 70. *Explotación...*, documento 79: Consulta del Consejo, 20 de junio 1640. Archivo Histórico Nacional, Madrid. órdenes Militares-Santiago, 6617: Probanza de Pedro Porter y Casanate.

²⁰ B. N. MS 6538. *Explotación...*, documento 113: Relación ajustada de Pedro Porter y Casanate, 1655. AGI, G 70. *Explotación...*, documento 86: Consulta del Consejo, 5 de febrero 1643. AGI, M 1096. *Explotación...*, documento 87: Real Cédula en favor de Pedro Porter y Casanate, 21 de febrero 1643. AGI, M 1096. *Explotación...*, documento 88: Real Cédula en favor de Pedro Porter y Casanate, 9 de marzo 1643. AGI, M 1096. *Explotación...*, documento 89: Real Cédula en favor de Pedro Porter y Casanate, 30 de abril 1643.

pinteros necesarios para el viaje, recibió la ayuda del virrey, obteniendo dos misioneros para las Californias y, el 13 de octubre, fueron destinados a este servicio, por orden del padre provincial Luis de Bonifaz, los padres misioneros de Sinaloa Jacinto Cortés y Andrés Baes, de la Compañía de Jesús. Permaneció Porter en México habiendo mandado a su capitán, Alonso González Barriaga, y a los tripulantes a Acapulco para efectuar la compra de una fragata, Nuestra Señora del Rosario, en que navegarían a la costa de Sinaloa donde montarían un astillero; pero, antes de que pudiera salir, el 1 de diciembre llegaron noticias del virrey del Perú, marqués de Mancera, de la llegada de seis navíos holandeses a la costa de Chile. Viendo el peligro que esto representaba al galeón de Manila, Porter ofreció su fragata para protegerlo, saliendo de México el 6 del mismo mes en compañía de su cosmógrafo Melchor Pérez de Soto y del capellán padre Juan de Luna. Llegado al Río de San Pedro, Porter provisionó la fragata para tres meses y mandó a González Barriaga en busca del galeón de Manila, cerca del Cabo San Lucas.

Durante la ausencia de González Barriaga, Porter y los carpinteros establecieron un astillero en el Río Santiago, construyendo casas y almacenes. Una vez iniciado el trabajo, Porter salió rumbo a México para comprar más provisiones, efectuando un envío desde Guadalajara, el 1 de marzo, y otro desde México, el 6 de mayo.²¹ Durante su estancia en México recibió noticias traídas por el padre Luna sobre el viaje de González Barriaga; aunque no habían encontrado el galeón, a pesar de haber dejado centinelas en el Cabo San Lucas, hicieron exploraciones por la costa de California hasta la Isla de Cedros, donde llegaron el 14 de enero; fueron recibidos amistosamente por los indios y encontraron gran riqueza de peces, volviéndose al Río Santiago el 25 de febrero. Al mismo tiempo, Porter recibió noticias de la huida de algunos tripulantes el 20 de marzo, que llevaron consigo una lancha y las redes destinadas a la pesquería de perlas.

No obstante estas noticias, Porter salió de México hacia Veracruz para comprar anclas, lona y jarcia. Por si no fueran bastantes los retrasos sufridos hasta entonces en sus planes de descubrimiento, el 10 de mayo, en Veracruz, recibió las noticias del incendio y destrucción total de su astillero y de los navíos en construcción. Regresando a México, reportó que la pérdida sufrida era de más de 20,000 pesos, por lo que no podía continuar su empresa, comenzando de nuevo a buscar fondos para reconstruir su astillero. Las

²¹ B. N. MS 2315. *Explotación...*, documento 85: Relación de Pedro Porter y Casanate. Esta flota, bajo el mando de Hendrick Brouwer, ocupaba la isla de Chiloe, en mayo de 1643.

investigaciones efectuadas por la Audiencia de Guadalajara motivaron el proceso del portugués Antonio González, quien fue condenado a muerte por haber prendido fuego al astillero; pero no había posibilidad para restituir los fondos perdidos.²² El 25 de febrero el conde de Salvatierra reportó la pérdida al rey don Felipe IV, quien contestó en Real Cédula del 11 de octubre, mandando que se proporcionase a Porter toda la ayuda posible.²³ Porter, en 1646, denegó la oferta de dos fragatas traídas del Perú, contestando al virrey que había capitulado el descubrimiento a su propia costa y, durante todo el año, continuó la búsqueda de fondos.

Habiendo reunido algún dinero, en 1647 regresó a Sinaloa y comenzó la construcción de las fragatas Nuestra Señora del Pilar y San Lorenzo. Para ayudarlo con un sueldo, después de una petición, se le concedió el gobierno civil y militar de Sinaloa el 11 de marzo del mismo año. Durante 1647 y la mayor parte de 1648, Porter continuó la construcción de sus fragatas; pero sus obligaciones como gobernador le imposibilitaron para los viajes de exploración hasta octubre de 1648.²⁴

Haciéndose a la vela el 23 de octubre, Poner, con el cosmógrafo Domingo del Pasaje y los padres Cortés y Baes, exploró el Golfo de California desde Cabo San Lucas hasta el Canal de Salsipuedes en 28° de latitud norte, pero los vientos contrarios le forzaron al Río Yaqui en la costa de Sonora, desde donde regresó a Sinaloa, llegando a su astillero el 7 de enero 1649. Durante el viaje se hicieron observaciones geográficas, hidrográficas, meteorológicas y biológicas, así como se describieron en detalle varias tribus de indios de la península de California.²⁵ Hizo también breves viajes en 1649 y 1650 en busca del estrecho que creía comunicaba el Pacífico y Atlántico, pero sus

²² *Idem.* AGI, G 134. *Explotación...*, documento 90: Carta escrita al rey por Pedro Porter y Casanate, 24 de septiembre 1644. AGI, G 134. *Explotación...*, documento 91: Carta escrita al rey por Pedro Porter y Casanate, 1645. AGI, G 134. *Explotación...*, documento 92: Carta escrita a Juan Bautista Sanz Navarrete por Pedro Porter y Casanate, 20 de febrero 1645. AGI, G 134. *Explotación...*, documento 95: Carta escrita al rey por la Audiencia de Guadalajara, 26 de febrero 1645. B. N. MS 2376. *Explotación...*, documento 94: Relación de Pedro Porter y Casanate, 25 de febrero 1645. AGI, G 134. *Explotación...*, documento 93: Carta escrita al rey por el conde de Salvatierra, 25 de febrero 1645.

²³ AGI, M 1067. *Explotación...*, documentos 96, 97: Reales Cédulas en favor de Pedro Porter y Casanate, 11 de octubre 1654.

²⁴ B. N. MS 2375. *Explotación...*, documento 98, Carta escrita al rey por Pedro Porter y Casanate, 30 de agosto 1646. AGI, M 1067. *Explotación...*, documento 99, Real Cédula en favor de Pedro Porter y Casanate, 1 de noviembre 1647.

²⁵ AGI, G 134. *Explotación...*, documento 102. Relación de Pedro Porter y Casanate, 13 de abril 1649.

tareas de gobernador no le dejaban el tiempo necesario para cumplir sus deseos de descubrir y colonizar en California.²⁶

El 19 de noviembre 1651, Porter mandó la Nuestra Señora del Pilar para escoltar el galeón de Manila y recibió el agradecimiento del virrey, conde de Alva de Aliste, y del rey don Felipe IV, por sus servicios. En 1652, enfermo e incapacitado para proseguir los viajes al golfo, solicitó del conde de Alva un cambio de puesto y, el 15 de septiembre de 1653, cedió su cargo de gobernador a don Gaspar de Quesada, donando al mismo tiempo sus fragatas a la corona.²⁷ Por sus muchos servicios a la corona, Porter fue recomendado para un puesto de importancia por el Consejo de Indias y, el 30 de octubre de 1655, fue nombrado capitán general interino de Chile por el conde de Alva de Aliste, entonces virrey del Perú. El 1 de enero de 1656, Porter pronunció el juramento al cargo ante el Cabildo de Concepción y de allí se trasladó a Santiago, donde fue recibido el 13 de mayo. Al igual que sus predecesores, hubo de dirigir casi continuamente campañas militares, debido al estado de guerra que existía contra los indios araucanos. Se distinguió en las campañas de 1657-1661 contra las tribus hora y mapuche, restaurando la paz en la provincia de Chillón, e igualmente mostró su iniciativa al socorrer a los damnificados después del terremoto del 15 de marzo de 1657, en Concepción.²⁸

Estas actividades debilitaron a Porter y el 26 de junio 1659 solicitó del Consejo de Indias que le dieran de baja; nombraran un sucesor y, al mismo tiempo, le mandaran 600 soldados de refuerzo. Le fue concedido éste, y durante 1660 y 1661 dirigió extensas campañas contra los araucanos. No

²⁶ AGI, G 70: *Explotación...*, documento 106: Consulta del Consejo, 18 de julio 1650. AGN, Reales Cédulas 3. *Explotación...*, documento 107: Real Cédula en favor de Pedro Porter y Casanate, 6 de agosto 1650. B. N., MS 6438. *Explotación...*, documento 107: Carta escrita a un amigo por Pedro Porter y Casanate, 24 de enero 1649. AGI, G 134. *Explotación...*, documento 110: Carta escrita al conde de Alva de Aliste por Pedro Porter y Casanate, 18 de agosto 1651. AGI, G 134. *Explotación...*, documento 111: Carta escrita al rey por el conde de Alva de Aliste, 10 de agosto 1651. AGI, G 56; *Explotación...*, documento 109: Carta escrita al rey por el obispo de Guadalajara, 24 de julio 1651.

El fabuloso Estrecho de Anián, anhelado por su valor estratégico, fue el objeto de los viajes apócrifos de Juan de Fuca (Apostolos Valerianos) de 1587, Lorenzo Ferrer Maldonado de 1588 y Bartolomé Fonte de 1640.

²⁷ B. N., MS 6538. *Explotación...*, documento 115: Relación ajustada de Pedro Porter y Casanate, 1655. AGI, Indiferente 456. *Explotación...*, documento 112: Real Cédula en favor de Pedro Porter y Casanate, 30 de septiembre 1652. B. N., MS 6438. *Explotación...*, documento 114: Relación referente a Pedro Porter y Casanate.

²⁸ B. N., MS 6538. *Explotación...*, documento 113: Relación ajustada de Pedro Porter y Casanate, 1655. AGI, Chile 22: Cartas escritas al rey y al Consejo por Pedro Porter y Casanate, 20 de mayo 1657 y 26 de junio 1659. Gascón de Gotor, *op. cit.*, 116-127.

obstante, su estado de salud empeoró, y el 27 de febrero de 1662 falleció en Concepción, a la edad de 51 años.²⁹

La figura de Pedro Porter y Casanate patentiza el espíritu renacentista de la época, y vemos cómo sobresalió en todos los aspectos de su dinámica carrera: soldado, marino, geógrafo, explorador, científico y gobernante.³⁰

²⁹ AGI, Chile 22: Carta escrita al rey por Diego González Montero, 6 de abril 1662; Carta escrita al rey por Ángel de Pereda, 15 de septiembre 1662.

³⁰ AGI, Escribanía de Cámara 1191. Residencia de Pedro Porter y Casanate, 7 de octubre 1670.